

ŠTAFETNO VEZANJE VOZLOV in NAVEZAVE ORODIJ

PIONIRJI, MLADINCI in GASILCI PRIPRAVNICI

ORODJE IN OPREMA ZA IZVEDBO VAJE

Za izvedbo štafetnega vezanja vozlov in navezav orodja je potrebno naslednje orodje in oprema, ki jo zagotovi organizator:

- stojalo za vezanje vozlov, dolžine 2 m, višine 1,5 m; drog za vezanje je na višini 1 m (GŠTD, letnik 2013, stran 62, slika 18);
- 3 vrvi za izvedbo vozlov premera 8 mm, dolžine 2 m;
- 3 reševalne vrvi s karabinom v torbici za izvedbo navezav, premera 12 mm;
- navadni C-ročnik z zasunom (z oznako za 15 cm pas);
- tlačna C-cev, brez cevne nosilca (z oznako za 15 cm pas);
- gasilska sekirica;
- tablice z oznakami vozlov – jamborski voz, tesarski voz, tkalski voz, navezave gasilske sekirice, enojna reševalna zanka, navezava cevi z ročnikom z zasunom (slike so priloga razpisa);
- listki za žreb vozlov/navezav, na katerem je ime vozla/navezave (priloga razpisa).

OPIS TEKMOVALNEGA PROSTORA

Za izvedbo vozlov/navezav je potreben tekmovalni prostor, dolžine 3 m in širine 2 m. Stojalo za izvedbo vozlov/navezav je od štartne črte oddaljeno 3 m. Na stojalu so označena štiri enaka polja za navezavo. Polja so med seboj ločena z vidno oznako (trakom). Vozli se vežejo v treh desnih poljih/prostorih, kakor je razvidno iz Slike 1 in Slike 3. Na stojalu je posamezno tekmovalno mesto označeno s številkami 1, 2 in 3. Številka 1 označuje polje, kjer voz/navezavo izvede levi tekmovalec (prvi tekmovalec), številka 2 označuje polje, kjer voz/navezavo izvede srednji tekmovalec (drugi tekmovalec), številka 3 označuje polje, kjer voz/navezavo izvede desni tekmovalec (tretji tekmovalec) (vse gledano v smeri izvedbe vaje). Vse vrvi/reševalne vrvi pred pričetkom vaje prosto visijo preko stojala (niso privezane) ter se s svojim koncem ne dotikajo tal. Karabin pri reševalni vrvi se lahko dotika tal le v primeru, da se zaradi lastne teže (pretežek karabin) dotakne tal. Pred začetkom vaje gasilcev pripravnikov sta ročaj od sekirice in ročnik obrnjena proti štartu ter ležita pred stojalom na tleh. Na cevi in ročniku je oznaka za 15 cm pas kjer mora potekati navezava vrvi.

V okolici tekmovalnega prostora je potrebno zagotoviti dovolj prostora za razvrstitev in delo ocenjevalne komisije (od 1 – 2 m). Vse oznake morajo biti jasno vidne.

IZVEDBA VAJE

Sodelujejo vsi trije člani ekipe brez mentorja. Vaja poteka štafetno. Pionirji si sami izberejo po en voz, mladinci in gasilci pripravniki pa voz izžrebajo. Vsak član dela drug voz/navezavo. Pionirji si najprej izberejo voz in si nato pripravijo vrvi v skladu z opisom in temi pravili. Mladinci in gasilci pripravniki najprej izžrebajo voz/navezavo in si nato pripravijo vrvi v skladu z opisom in temi pravili. Po žrebu in pripravi vrvi se člani ekipe postavijo pred štartno/ciljno črto (gledano v smeri izvedbe vaje), vsak pred svoj voz/navezavo, kjer so na štartno povelje lahko pripravljene v štartnem položaju ali v položaju »mirno«. Član ekipe izdelata tisti voz/navezavo orodja, ki jo je izžrebal (mladinci, gasilci pripravniki) oz. izbral (pionirji).

Na povelje sodnika: »Pozor, zdaj!« prvi tekmovalec štarta, steče do stojala in izdela vozal/navezavo. V primeru, da tekmovalec štarta prehitro, se vaja prekine in ponovno štarta. Če tekmovalec štarta trikrat pred znakom sodnika, se tekmovalno ekipo diskvalificira.

Ko tekmovalec opravi nalogo se vrne in na štartno/ciljni črti preda štafeto drugemu tekmovalcu, tako da se ga dotakne z roko. Ni napaka, če prvi tekmovalec, ki predaja štafeto drugemu tekmovalcu, še ni prečkal štartno/ciljne črte, pomembno je, da se je drugega tekmovalca dotaknil z roko. Drugi tekmovalec, ki čaka na štart, pa pred dotikom prvega tekmovalca ne sme prestopiti štartne črte s celim stopalom (tudi ne v zraku). Isto velja za vse nadaljnje primere. V kolikor drugi in/ali tretji tekmovalec štarta pred dotikom predhodnega tekmovalca se to oceni kot »nepravilen štart«.

Če je prvi tekmovalec predal štafeto in je drugi tekmovalec že stekel v polje, prvemu tekmovalcu ni dovoljeno popraviti svojega vozla/navezave. Isto velja za vse nadaljnje primere. Popravljanje vozla/navezave po predani štafeti se oceni kot »nepravilno delo«.

PIONIRJI in MLADINCI

Prvi tekmovalec po sodnikovem znaku steče do stojala in izdela jamborski vozal. Ko opravi z delom se vrne pred štartno/ciljno črto (gledano v smeri izvedbe vaje).

Drugi tekmovalec steče do stojala in izdela tkalski vozal. Ko opravi z delom se vrne pred štartno/ciljno črto (gledano v smeri izvedbe vaje).

Tretji tekmovalec steče do stojala in izdela tesarski vozal. Ko opravi z delom se vrne pred štartno/ciljno črto (gledano v smeri izvedbe vaje).

Jamborski, tkalski in tesarski vozal morajo biti narejeni na stojalu (okoli droga) v označenem polju/prostoru. Vozli morajo biti taktično narejeni tako, kot prikazuje Slika 2.

GASILCI PRIPRAVNIKI

Prvi tekmovalec po sodnikovem znaku steče do stojala in izdela navezavo gasilske sekirice. Ko opravi z delom se vrne pred štartno/ciljno črto (gledano v smeri izvedbe vaje).

Drugi tekmovalec steče do stojala in izdela enojno reševalno zanko. Ko opravi z delom se vrne pred štartno/ciljno črto (gledano v smeri izvedbe vaje).

Tretji tekmovalec steče do stojala in izdela navezavo cevi z ročnikom z zasunom. Ko opravi z delom se vrne pred štartno/ciljno črto (gledano v smeri izvedbe vaje).

Navezava gasilske sekirice, enojna reševalna zanka in navezava cevi z ročnikom z zasunom je lahko odložena na tla, na mestu, ki je namenjeno posameznemu tekmovalcu (ni napaka, če jo tekmovalec pritrdi na drog). Prav tako ni napaka, če si tekmovalec med delom obrne konec reševalne vrvi ali orodje in ni pomembno v katero smer gleda karabin (lahko je pri ustniku ročnika ali pri cevi). Navezave morajo biti taktično narejene tako, kot prikazuje Slika 4.

Konec vaje: ko je zadnji tekmovalec opravil svoje delo in pretekel štartno/ciljno črto z obema nogama, sodniki odmerijo čas izvedbe vaje.

Zaključna postavitvev tekmovalcev:

Po končani izvedbi vaje in preteku 5-ih sekund morajo vsi tekmovalci stati pred štartno/ciljno črto (gledano v smeri izvedbe vaje), vsak pred svojo tekmovalno progo, v položaju »mirno«, obrnjeni v smeri izvajanja vaje. Vsi tekmovalci se morajo ob končni postavitvi dotikati s

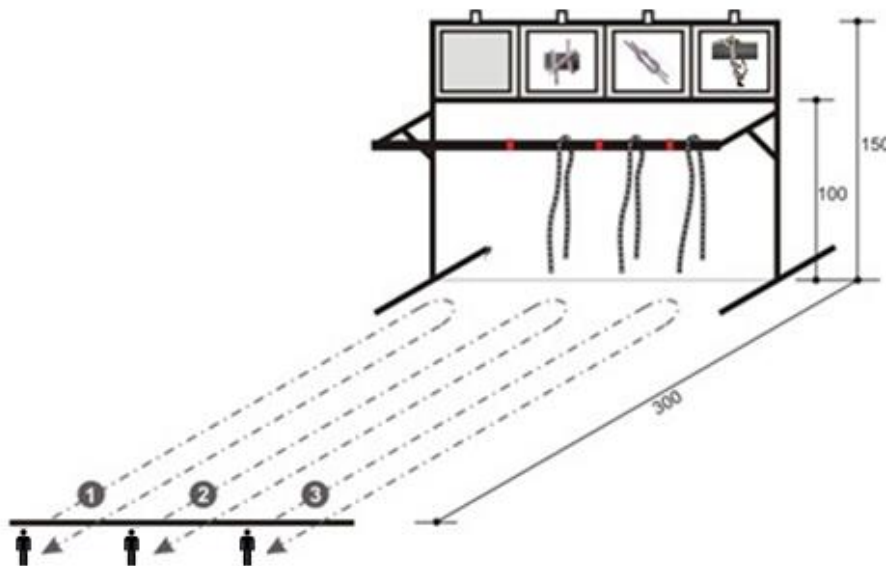
sprednjimi konicami obeh nog narisane črte. V primeru, da kateri koli od tekmovalcev ne stoji tako, kot je zgoraj opisano, se oceni »nepravilna postavitve tekmovalcev« (po ekipi).

Po preteku 5-ih sekund, ki ga imajo ekipa na voljo za zaključno postavitve, sodnik najprej kontrolira zaključno postavitve. Ko ugotovi pravilnost zaključne postavitve ekipi poveljuje: »Na mesto odmor«. Nato nadaljuje, ob prisotnosti vodje ekipe, z ocenjevanjem vaje.

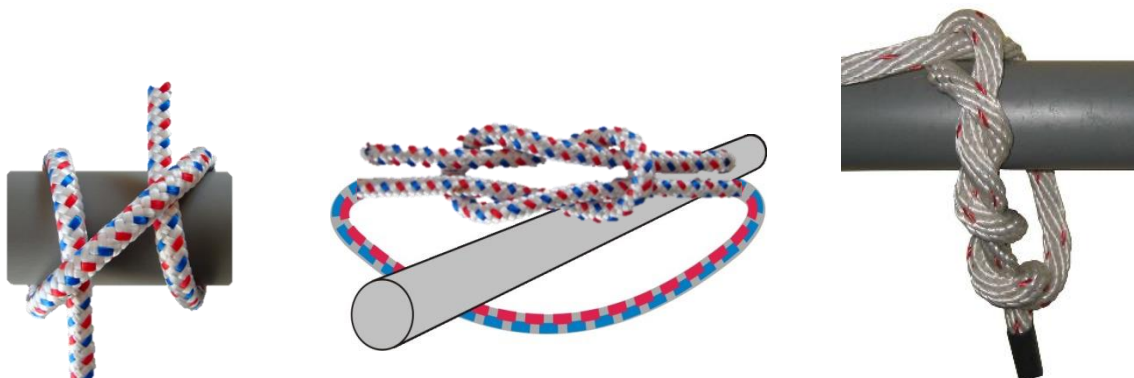
Ostala dva tekmovalca ostaneta na svojih mestih in v zaključni postavitvi do konca vaje. Vaja je končana, ko ocenjevalna komisija opravi svoje delo in predsednik ocenjevalne komisije dovoli odhod ekipe (ekipi poveljuje »prosto«).

Pionirji in mladinci ima na voljo 60 sekund, gasilci pripravniki pa 90 sekund. Po tem času morajo zaključiti z delom. Če v predvidenem času ekipa vaje ne zaključi, prejme ekipa 60 negativnih točk (pionirji/mladinci) oz. 90 negativnih točk (gasilci pripravniki) in po 10 negativnih točk za vsak neizdelan vozle/navezavo ter morebitne ostale negativne točke po ocenjevanju.

Slika 1: Tekmovalni prostor pri Štafetnem vezanju vozlov – pionirji in mladinci.



Slika 2: Primeri pravilno izdelanega jamborskega vozla, tkalskega vozla in tesarskega vozla.

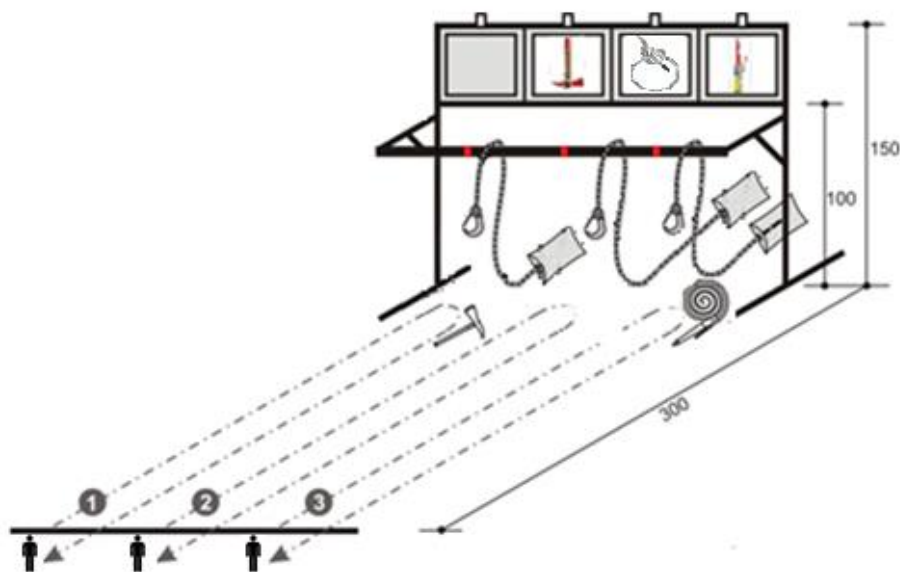


JAMBORSKI VOZEL**TKALSKI VOZEL****TESARSKI VOZEL**



Jamborski vozel je pravilno navezan tudi takrat, ko oba konca vrvi visita pod drogom!

Slika 3: Tekmovalni prostor pri Štafetni navezavi orodij – gasilci pripravniki.



Slika 4: Primeri pravilno izdelane navezave gasilske sekirice, enojne reševalne zanke in navezave cevi z ročnikom z zasunom.



**NAVEZAVA
GASILSKE SEKIRICE**



**ENOJNA
REŠEVALNA ZANKA**



**NAVEZAVA CEVI Z
ROČNIKOM Z ZASUNOM**

OCENJEVANJE

Sodnik lahko pri ocenjevanju preveri pravilnost vozla, vendar s tem ne sme spremeniti oblike. Pri ocenjevanju se polje šteje vključno s črto. Vozli/navezave morajo biti taktično narejeni tako, kot prikazujejo slike.

Čas izvedbe vaje:	--:--	NT
Nepravilen štart (po tekmovalcu):		
če je tekmovalec s celim stopalom prestopil štartno črto, preden je dobil predajo štafete - dotik predhodnega tekmovalca	5	NT
Govorjenje med vajo (po tekmovalcu):		
če tekmovalci med vajo govorijo, za vsako govorjenje posameznika	2	NT
Nepravilna izdelava vozla ali navezave orodja (po primeru):		
če je vozle/navezava nepravilno narejena	10	NT
če tekmovalec naredi vozle/navezavo, ki ne ustreza izžrebanem listku	10	NT
če je vozle/navezava navezana izven mesta za navezavo	10	NT
Nepravilno delo:		
kadar tekmovalci niso opravili naloge, ki so s temi navodili predpisane; izvzete so napake, ki jih obsegajo druge točke ocenjevanja; na napako »nepravilno delo« v tem opisu vaje ni vedno posebej opozorjeno	10	NT
če je tekmovalec po predani štafeti popravil vozle/navezavo in napake, ki jih popravi drugi tekmovalec (po primeru)	10	NT
Nepravilna postavitve tekmovalcev:		
ko tekmovalec ob koncu izvedbe vaje in do konca ocenjevanja ne stoji tako, kot je v opisu vaje predpisano (po ekipi)	5	NT
ko tekmovalci po končani vaji in preteku 5-ih sekund niso na svojem mestu zaključne postavitve (po ekipi)	5	NT

Diskvalifikacija

Poleg določb diskvalifikacije ekipe v Razpisu, je tekmovalna ekipa pri tej tekmovalni disciplini diskvalificirana, če:

- kateri koli tekmovalec ne poizkusi opraviti svoje naloge-izdelati vozla/navezave (samo dotik orodja/opreme ne šteje kot poizkus opravljanja naloge, opravljanje naloge mora biti jasno nakazano);
- tekmovalec opravi delo drugega;
- prvi tekmovalec štarta trikrat pred znakom sodnika;
- tekmovalci hkrati štartajo trikrat (pri hkratnem štartu vseh treh tekmovalcev sodnik le-te ustavi in jih opozori, da se vaja izvaja štafetno; v kolikor tekmovalci hkrati štartajo tretjič, se ekipo diskvalificira).

Sestava in delo ocenjevalne komisije

Štafetno vezanje vozlov in navezavo orodij ocenjuje ocenjevalna komisija najmanj dveh sodnikov:

- Predsednik ocenjevalne komisije,
- Sodnik št. 1.

Predsednik ocenjevalne komisije:

- meri čas izvedbe tekmovalne discipline;
- nadzira pravilnost dela tekmovalca št. 1, 2 in 3;
- nadzira pravilnost postavitve ekipe na zaključku izvedbe vaje;
- skupaj z ostalimi sodniki ob koncu discipline opravi ogled in oceno pravilnosti izvedbe;
- sestavi končno ocenjevalno listo;
- odobri tekmovalni ekipi, da po izvedeni disciplini in oceni zapusti tekmovalni prostor.

Sodnik št. 1:

- sprejme tekmovalno ekipo, ocenjevalni list, opravi žreb ter tekmovalni ekipi dovoli pripravo orodja in opreme;
- nadzira in pregleda pravilnost priprave orodja pred začetkom vaje;
- ekipi da znak za postavitvev za začetek vaje;
- meri čas izvedbe tekmovalne discipline;
- nadzira pravilnost dela tekmovalca št. 1, 2 in 3;
- skupaj s predsednikom ocenjevalne komisije opravi oceno pravilnosti izvedbe.